

EV2EQ PGO U3AA RAEM UPOL RAEM/mm

Радист

Э.Т. Кренкель

*Баландин Вадим Валентинович иа9тст,
Педагог дополнительного образования
руководитель объединения (кружка)
«радиостанция» РК9МZZ ДДТ
«Нефтяник» БУДО ОблСЮТ
г. Омск 2018 г.*



Рис. 1 Кренкель Эрнст Теодорович. 24.12.1903 - 08.12.1971

Эрнст Теодорович Кренкель родился в 1903 г. В юности занимался в скаутском отряде, командиром которого был в будущем первый телеведущий клуба кинопутешественников Владимир Шнейдеров.

1921г. Закончил годичные курсы радиотелеграфистов, первым по скорости приёма, работал на Люберецкой приёмной радиостанции.

1924 г. Эрнст захотел стать морским радистом, бросил работу и учёбу на радиотехника, и приехал в Ленинград. Но работы на судах не было, и ему удалось устроиться на свою первую зимовку на Новую землю.

В 1925 г. вернувшись с зимовки, был призван в Красную армию. Служил в одном радиотелеграфном батальоне с известным в последствии советским разведчиком Абедем, и даже научил его телеграфу [9, 13].

В 1926 г. Был демобилизован из армии, увлёкся радиолобительством.

В 1927 г. Получил свой первый позывной. Авантюристически приехал в Нижегородскую радиолaborаторию к Бонч-Бруевичу, и заявил, что если радиолaborатория даст коротковолновую аппаратуру, то морское ведомство поставит опыты с короткими волнами в Арктике, и уже с хорошей КВ аппаратурой уехал на ту же самую зимовку на радиостанцию Маточкин Шар. Когда зимовщики разгружались, по недосмотру единственную шлюпку со всей коротковолновой аппаратурой стало уносить в море. Кренкель не задумываясь бросился в ледяную воду, доплыл до шлюпки и спас аппаратуру.

Кренкель стал первый, кто начал работать на коротких волнах из Арктики

В 1929 г из опасения, что другие страны могут заявить свои права на острова Земли Франца-Иосифа, правительство организует туда экспедицию. Когда подъезжали к Архангельску, у Эрнста случился припадок аппендицита. Прямо с поезда был отправлен в больницу, где пролежал сутки и, выслушав успокоительные заверения товарищей: "ты не волнуйся, уже подыскивают другого радиста", удрал оттуда, и доложил Отто Юльевичу, что полностью выздоровел. На острове Гукера, бухта Тихая осталось на зимовку 7 человек.

12 января 1930 г. Эрнсту удалось связаться с радиостанцией американской экспедиции адмирала Берда в Антарктиде. В 1936 г. вышел фильм "Семеро смелых" Сергея Герасимова. Съёмки фильма проходили в той самой бухте Тихой.

В этот фильм вошла песня «Лейся, песня, на просторе» [23]. В Москве, в Центральном музее радиолобительства им. Кренкеля есть пластинка с этой песней в исполнении Л. Утёсова, на этикетке которой напечатано, что песня "посвящается Папанину, Кренкелю, Ширшову и Фёдорову".

В 1931 г. при поддержке Шмидта Кренкель включён в состав экипажа "Граф Цеппелин. Полёт был организован Международным обществом Аэроарктики и прошёл по территории Советской арктики. Во время полёта немцы много фотографировали территорию СССР для своих карт, и затем всё использовали в военных действиях во второй мировой, а нам обещанных снимков так и не отдали [20].

1932 «В 1932 году Эрнст Теодорович был взят Отто Юльевичем в качестве второго радиста на ледокольный пароход "Сибиряков", впервые прошедшим по Северному морскому пути из Архангельска в Тихий океан за одну навигацию. Со сломанными винтами, под самодельными парусами "Сибиряков" с большим трудом вышел в Тихий океан.

1932 г. Радисты Кренкель, Иойлев, Гиршевич, Ходов, Ворожцов. Борт «Сибирякова»



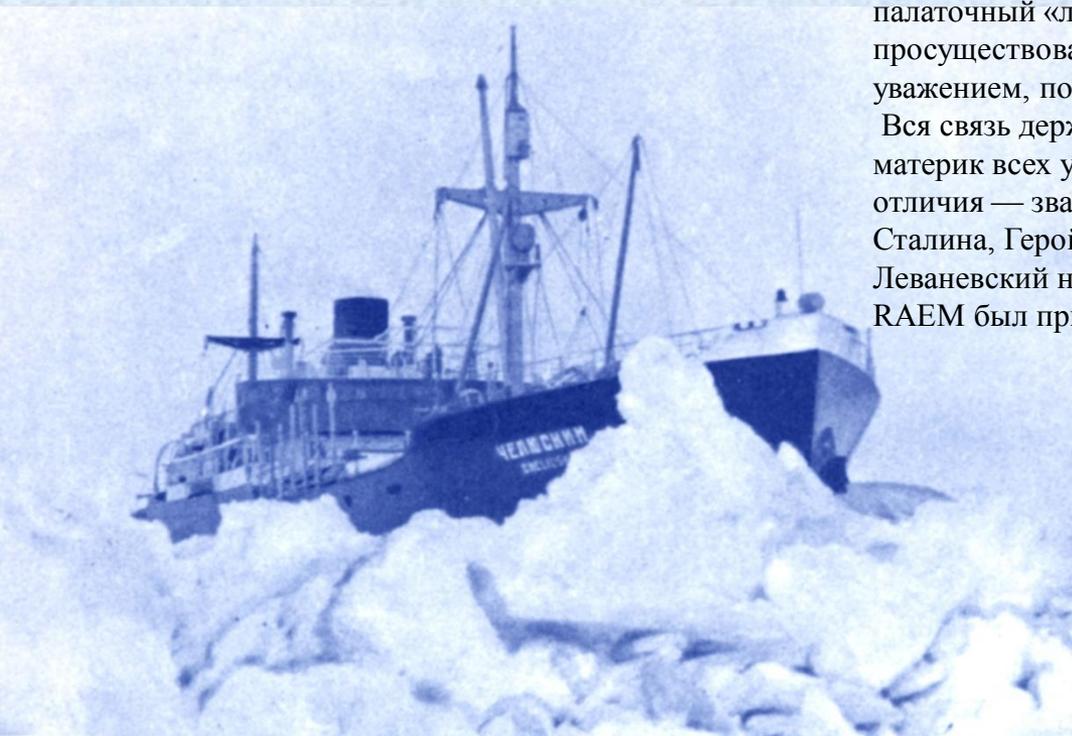
По результатам экспедиции 1932 г. было создано Главное управление Северного морского пути (ГУСМП, Главсевморпуть). Шмидт стал руководителем самого большого министерства и огромной территории.

Зимой после похода "Сибирякова" Кренкель поступил бортрадистом на самый большой тогда дирижабль в СССР — «В-3».

Для закрепления успеха и проверки возможности курсирования транспортных судов Ледовитым океаном в 1933 году по маршруту «Сибирякова» была организована следующая экспедиция. Шмидту удалось получить судно «Лена», построенное для торгового флота, судно переименовали в «Челюскин». Воронин, осмотрев судно, лишь после долгих уговоров Шмидта согласился стать его капитаном. Э. Кренкель назначен старшим радистом.

Как известно, 13 февраля 1934 г. пароход был раздавлен льдами. Возник палаточный «лагерь Шмидта» (фраза изобретена Кренкелем), просуществовавший 2 месяца. На льдине Шмидт пользовался большим уважением, поддерживал дисциплину и читал множество лекций [1].

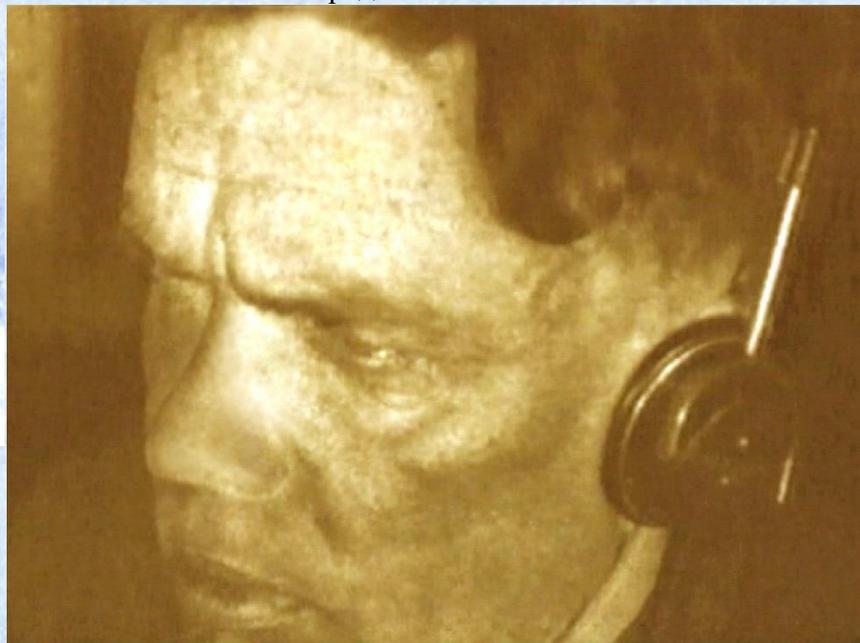
Вся связь держалась на радистах. Советские лётчики смогли вывезти на материк всех участников экспедиции, была учреждена высшая степень отличия — звание Героя Советского Союза. (Друг Кренкеля и любимец Сталина, Герой Советского Союза №2 за спасение челюскинцев, Леваневский не спас ни одного челюскинца). Позывной «Челюскина» РАЕМ был присвоен Э.Т. как личный радиолобительский позывной.



Льды крепко обступили «Челюскин» со всех сторон.

В наши дни появилась версия о якобы существовавшем двойнике «Челюскина» — однотипного с ним парохода «Пижма» с тысячами эков в трюмах, сопровождавшем «Челюскина», и затем затопленным с людьми.

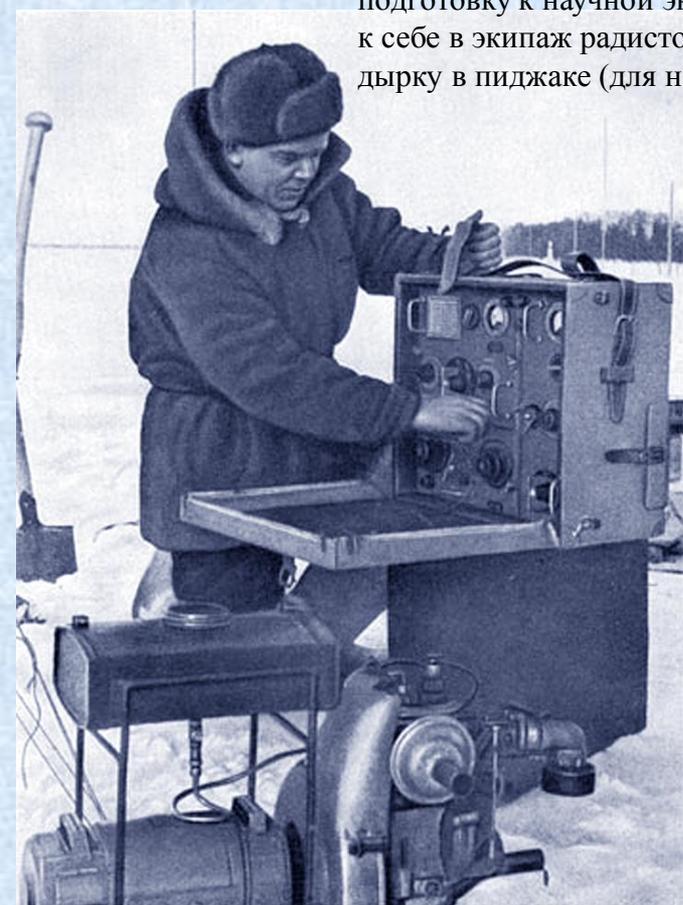
Подтверждения этой версии нет [5, 12].



Кадр хроники из документального фильма «Челюскин»

По возвращению в Москву с зимовки на Северной земле, не оправившись после цинги, Кренкель включается в подготовку к научной экспедиции на Северный полюс. Сигизмунд Леваневский тщетно пытается уговорить его к себе в экипаж радистом для перелёта через северный полюс в Америку: "сутки, максимум двое – и сверли дырку в пиджаке (для награды)" [9].

В эфире появился позывной UPOL, работа которого велась на аппаратуре "Дрейф", доставлена Н. Стромилловым сначала на о. Рудольфа, а затем - и на "СП" [9, 14, 21]. По воспоминаниям Стромилова, Кренкель прекрасно ориентировался в эфире, принимал радиограммы с хорошей скоростью. На ключе работал не быстро, но очень чётко, даже изящно [14]. К экспедиции было приковано внимание всей страны. Полярники были избраны депутатами Верховного Совета СССР. Известный в те годы писатель Лев Кассиль написал про Кренкеля фельетон под названием «Его позывные» [11]. По радио он обслуживал дальние перелёты через Северный полюс из СССР в Америку Чкалова, Громова, Леваневского. После пропажи самолёта Леваневского не спал 2 суток, следя за эфиром.



Испытание аппаратуры под Москвой



Soviet North pole expedition and drift
1937-1938

TO RADIO 95my ON 22/537 0843 GMT
UR SIGS RST 566 XMTR 20 WATTS . RCVR: I-V-I

Mini Inj fr 950 OP E. Krenkel

Полюсная карточка Эрнста Теодоровича. Скан карточки автору предоставил Mike Hewitt, G4AYO – английский радиолобитель, большой почитатель Э.Т. Кренкеля, коллекционер советской полярной тематики

В 1948 г. все папанинцы сняты со своих постов, Кренкелю запрещают работать в акртке и в эфире - по 1956 год.

С 1951 и до последнего дня работал в НИИ Гидрометеорологического приборостроения.

В 1964 г. выпускник Ленинградского арктического училища Виктор Карасёв начал активно работать в любительском эфире из очень редкой территории - полярной станции о. Хейса, Земля Франца Иосифа. Сработал несколько раз с Эрнстом Теодоровичем. Кренкель сам вызвался напечатать карточки и быть его QSL-менеджером [10], и добросовестно отсылал за Карасёва все карточки. Как страстный филателист, он частенько срывал марки с почты, приходящей Виктору. Воочию они встретились в первом рейсе (1968-1969 гг.) «Профессора Зубова» - в Антарктиду, который благодаря Е.Фёдорову возглавлял Э.Кренкель. Эрнст Теодорович тогда активно работал с судна позывным RAEM/mm, и иногда, по его инициативе, В. Карасёв работал, как RAEM/mm, копируя почерк мэтра [2, 3, 24].



Борт НИС «Пр. Зубов», 14 САЭ. Сидят слева: Борис Сергеевич Чернов - радист станции Восток, участник дрейфа СП-8, дальше не известно, потом Карасёв, Кренкель, дальше неизвестно, самая крайняя девушка - Раиса Рахманова - фотооператор в радиоаппаратной «НИС Зубова». Над Борисом Черновым стоит Борис Жомов, радист Мирного, Самый крайний слева от Жомова - начальник судовой радиостанции Александр Лосев. Стоит в самом верхнем ряду немного лысоватый Юрий Бочин - радиооператор НИС «Зубова».

Друг Кренкеля, Алексей Рекач в 1992 г. рассказывал автору статьи, что в 1947 на «Седове» в арктике они тоже вместе работали одним позывным: RAEM/mm.

Виктор Фёдорович сожалеет, что тогда, по молодости не догадался сфотографироваться вдвоём со своим кумиром в радиорубке. Но на одной из общих фотографий он есть – Кренкель в спешке усадил проходящего мимо Карасёва к себе на колени.

Следующие четыре ранее не публиковавшиеся фотографии автору любезно предоставлены Виктором Фёдоровичем Карасёвым, RD1AL.



На борту НИС «Профессор Зубов ? 13 САЭ



Радиоотряд с Э. Кренкелем на НИС «Зубов»

Президент Чили Эдуардо Фрей, Э. Кренкель
и капитан П. Таиров, борт «Зубова»



Когда «Профессор Зубов» был у берегов Антарктиды, острова Кинг-Джордж, там как раз открывалась чилийская полярная станция, присутствовал на этом мероприятии и президент Чили Эдуардо Фрей Монтальва.

На борту «Профессора Зубова» Эрнст Теодорович начал писать книгу «РАЕМ – мои позывные».

8 декабря 1971 года у Эрнста Теодоровича произошел инфаркт. Последними его словами, обращенными к водителю «скорой помощи», были: «Привет пилоту!».

В 1972 году в память об Э.Т. Кренкеле учреждён радиолобительский диплом «РАЕМ», с 1972 года проводятся ежегодные открытые международные соревнования по радиосвязи на КВ телеграфом «Мемориал Э. Т. Кренкеля — РАЕМ»

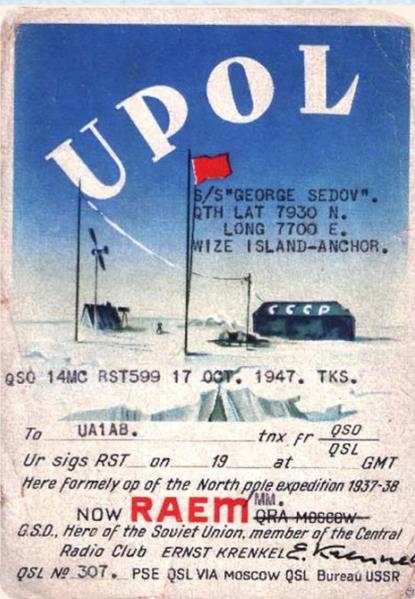
Именем Э. Т. Кренкеля названы полярная гидрометеорологическая станция на острове Хейса, залив у острова Комсомолец в архипелаге Северная Земля.

Сын Эрнста Теодоровича - Теодор Эрнестович Кренкель, родился в 1940 г., доцент кафедры Московского технического университета связи и информатики, общественный деятель, свято чтит память об отце.

В предверии столетия отца, в 2003 г. он принёс пачку чистых папиных оставшихся QSL-карточек в редакцию журнала «Радио», где их затем вручали в качестве награды за места в соревнованиях «Память», доштамповав факсимиле подписи Эрнста Теодоровича.



Теодор Кренкель с первым приёмником отца, отштампированным командой В.Б. Громова РАЗСС в Радиомузее РКК. 2009г. Фото из <http://www.radionic.ru>



В Москве существует Центральный музей радиолобительства им. Кренкеля.

Основатель и заведующий — Почётный Радист СССР и России Евгений Васильевич Суховерхов UA3AJT.

Колледж связи №54 выделил пять больших комнат для экспонатов, одна из них - по кренкелевской тематике. Сын Кренкеля - Теодор Эрнестович там бывает в гостях, и подарил в музей папин старый стол, лампу и будильник, те, что мы видим на всех старых фотографиях Кренкеля. Стоят Кренкелевские (именно, а не точно такие) приёмники "Крот", "AR-88", передатчик "BC-610".

В музее действует любительская радиостанция RK3F.

У Эрнста Теодоровича Кренкеля есть взрослый внук, Кренкель Эрнст Теодорович.

Литература

- [1] Биография О.Ю. Шмидта http://schools.keldysh.ru/sch1216/students/Schmidt/biography_shdt.htm
- [2] Виталий Карюков «Полярные будни» СвободнаяПресса 10.06.2016 <http://svpressa.ru/society/article/98633>
- [3] Владимир Стругатский «Жизнь во льдах» Internet-журнал "Смена" <http://www.smena.ru/news/2006/12/11/9559/>
- [4] Википедия
- [5] «Жертва ледяных челюстей» <https://arctic-blog.livejournal.com/56627.html>
- [6] "История открытия и освоения северного морского пути" Т.4, Гидрометеорологическое издательство, Ленинград 1969г.
- [7] Кренкель Т.Э. «Мой отец» Радио №12 1993
- [8] Кренкель Т.Э. «Полярная политика Сталина» Московский Комсомолец № 25957 от 6 июня 2012 г. <http://www.mk.ru/social/2012/06/05/711586-polyarnaya-politika-stalina.htm>
- [9] Кренкель Э.Т. «РАЕМ – мои позывные» М. ООО «Бумажник» 2016
- [10] Кренкель Э.Т. «Мой позывной – РАЕМ/mm»
- [11] Кренкель Э.Т. «Четыре товарища» Главсевморпуть М., Ленинград 1940
- [12] Лазарь Фрейдгейм «Челюскин» и «Пижма»: Все точки над « i ». <https://www.proza.ru/2009/03/03/148>
- [13] «Наш Кренкель» Гидрометеиздат Ленинград 1977
- [14] Опыт организации и работы дрейфующей станции «Северный полюс» http://geolmarshrut.ru/biblioteka/catalog.php?ELEMENT_ID=189
- [15] Папанинцы 100 лет с «Огоньком» <https://www.kommersant.ru/doc/2285072>
- [16] «Поход «Челюскина» сборник, два тома, «Правда» М. 1934
- [17] форум Полярная почта <http://www.polarpost.ru/forum/viewtopic.php?f=19&t=267>
- [18] сайт «Герои страны» http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=596
- [19] Ходов В.В., Григорьева Н.А. «Дороги за горизонт» Мысль, М. 1981
- [20] «Цеппелин над арктикой» <https://hanzzz-muller.livejournal.com/84110.html>
- [21] Члиянц Г. «Его позывной - РАЕМ (краткая хроника)
- [22] <http://www.risk.ru/blog/198011>
- [23] <https://www.kinopoisk.ru/film/semero-smelykh-1936-46921/>
- [24] Из личной переписки и общения по эфиру, телефону и скайпу автора с полярником Карасёвым Виктором Фёдоровичем, RD1AL, ex: UA1KAG, UA1KED, UB5KST, UPOL-22, 4KØA, 4KØB, 4KØD, RØPA, RD1AL/Ø, RUØUPOL, UA1KAE, UA1KAE/mm, 4K1A, R1ANT, R1ANF, R1AND, VU/R1AND, JW/RD1AL.